



Утверждаю
Начальник инспекции – главный
государственный инженер-инспектор
по Республике Карелия
И.Ю.Карпов

**РУКОВОДСТВО
ПО СОБЛЮДЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ, ВЫПОЛНЕНИЕ
КОТОРЫХ ОЦЕНИВАЕТСЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИНСПЕКЦИЕЙ
ГОСТЕХНАДЗОРА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО КОНТРОЛЮ
ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В
ОБЛАСТИ РЕГИОНАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО НАДЗОРА ЗА
ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ САМОХОДНЫХ МАШИН И ДРУГИХ ВИДОВ
ТЕХНИКИ**

Настоящее руководство разработано в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 8.2. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», и имеет целью оказание собственникам самоходных машин и других видов техники информационно-методической поддержки в вопросах соблюдения обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации в области регионального государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, включая разъяснение отдельных его положений, выполнение которых, как свидетельствует практика, вызывает определенные затруднения и недопонимания.

**1. Состояние нормативно-правового регулирования в соответствующей
сфере деятельности**

Перечень нормативных правовых актов, регламентирующих соблюдение требований, определяющих порядок и условия осуществления эксплуатации самоходных машин и других видов техники, имеющих обязательный характер (далее - обязательные требования):

- Федеральный закон от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 823 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования»;
- Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.08.2015 № 100 «О паспорте самоходной машины и других видов техники»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 года № 938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации»;
- постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 13 декабря 1993 года № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 15 мая 1995 года № 460 «О введении паспортов на самоходные машины и другие виды техники в Российской Федерации»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 года № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 года № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;
- приказ Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации от 29 ноября 1999 года № 807 «Об утверждении Инструкции о порядке применения Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)»;
- правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами Гостехнадзора в Российской Федерации, утвержденные Минсельхозпродом России 16 января 1995 года;

2. Описание круга лиц, в отношении которых устанавливаются обязательные требования

Обязательные требования установлены в отношении собственников самоходных машин либо лиц от имени собственников, владеющих, пользующихся или распоряжающихся на законных основаниях этими самоходными машинами.

3. Обязательные требования

3.1. Соблюдение установленного порядка допуска лиц к управлению самоходными машинами

Порядок допуска граждан к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) осуществляется в соответствии с Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 № 796 (далее - Правила).

Пунктом 3 Правил установлено, что управление самоходной машиной лицом, не имеющим при себе удостоверение тракториста-машиниста российского образца, подтверждающего наличие у него права на управление самоходными машинами, запрещается.

Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) выдается после сдачи в государственной инспекции гостехнадзора экзаменов на право управления самоходными машинами.

Помимо удостоверения тракториста-машиниста, для допуска к выполнению работ, предусмотренных квалификацией «машинист бульдозера», «машинист экскаватора», «водитель погрузчика», «машинист катка» и т.д., необходимо иметь документы об образовании, подтверждающие получение соответствующей профессии и дающие право на выполнение отдельных видов специальных работ.

3.2. Соблюдение установленного порядка регистрации самоходных машин

Собственники самоходных машин либо лица, от имени собственников владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях самоходными машинами, обязаны в установленном правилами государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами гостехнадзора в Российской Федерации, утвержденные Минсельхозпродом России 16 января 1995 года порядке зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в органах гостехнадзора в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или в течение 10 суток после приобретения, выпуска в соответствии с регулирующими таможенные правоотношения международными договорами и другими актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и законодательством Российской Федерации о таможенном деле, снятия с учета самоходных машин, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

Государственной регистрации, учету подлежат тракторы (кроме мотоблоков), самоходные дорожно-строительные, мелиоративные, сельскохозяйственные и другие машины с рабочим объемом двигателя

внутреннего сгорания более 50 куб. см, не подлежащие регистрации в подразделениях Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также номерные агрегаты и прицепы (полуприцепы) этих машин.

Транспортные средства, изготовленные в Российской Федерации или ввозимые из-за рубежа сроком более чем на шесть месяцев и предназначенные для участия в дорожном движении на ее территории, а также составные части конструкций, предметы дополнительного оборудования, запасные части и принадлежности транспортных средств в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, подлежат обязательной сертификации или декларированию соответствия в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

Регистрация транспортных средств без документа, удостоверяющего его соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения, запрещается.

После внесения изменения в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, в том числе в конструкцию их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, необходимо проведение повторной сертификации или повторного декларирования соответствия.

3.3. Соблюдение требований при эксплуатации самоходных машин

На самоходных машинах и прицепах к ним должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца.

Находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортные средства подлежат техническому осмотру.

Запрещается эксплуатация транспортных средств, не прошедших в установленном порядке технический осмотр.

Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Эксплуатация транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность запрещается.

Запрещается перевозить людей:

- вне кабины трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе;
- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства

Техническое состояние и оборудование эксплуатируемых самоходных машин должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и

руководств по их технической эксплуатации.

Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

- выпускать на линию самоходные машины, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие технический осмотр;

- направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу;

- допускать к управлению самоходными машинами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

3.4 Соблюдение требований в агропромышленном комплексе в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды

Помимо требований установленных пунктами 3.1-3.3 раздела 3 настоящего руководства, в агропромышленном комплексе при эксплуатации оборудования необходимо соблюдать следующие требования:

- наличие и выполнение приказов руководителя объекта контроля о назначении ответственных лиц за безопасную эксплуатацию соответствующих машин и оборудования;

- наличие должностных инструкций по технике безопасности на рабочих местах;

- наличие нормативно-технической эксплуатационной документации.

Машины и оборудование по требованиям стандартов и нормативно-технической документации по следующим общим факторам:

- надежность установки и крепления машин, механизмов и оборудования к элементам строительных конструкций;

- надежность крепления составных частей машин и оборудования между собой;

- окраска в сигнальные цвета защитных ограждений, внутренних поверхностей крышек, дверей, опасных элементов оборудования;

- наличие течи топливно-смазочных материалов, ядохимикатов, органических и минеральных удобрений при транспортировке и хранении машин.

На машинах и оборудовании животноводческих ферм запорники должны быть оборудованы исправными опломбированными манометрами, предохранительными клапанами.

На оборудовании мастерских по ремонту и обслуживанию машин и оборудования:

- грузоподъемное оборудование. Наличие журнала эксплуатации

грузоподъемного оборудования, разрешения на ввод в эксплуатацию, последовательность динамических и статистических испытаний;

- безопасность компоновки оборудования в помещениях (отсутствие острых кромок, опасных углов, опасных для человека неровностей поверхностей);

- при испытании топливной аппаратуры дизелей распыливание топлива должно происходить не в воздушное пространство помещения;

- окраска пульверизатором должна осуществляться в специальных закрытых шкафах или камерах с отдельной приточно-вытяжной вентиляцией;

- заточное оборудование должно иметь отсос пыли, предохранительный экран с блокировкой включения и упор;

- гидроподъемник для машин должен иметь механический тормоз;

- гидравлические шланги высокого давления в испытательном оборудовании должны иметь защитные сплошные ограждения;

- нерабочая нагревательная поверхность вулканизационного аппарата должна иметь теплоизоляцию;

- на шиномонтажном участке накачка шин должна производиться только в специальных клетях;

- все манометры должны быть поверены;

- другие вопросы, указанные в заводских инструкциях по безопасной эксплуатации машин и оборудования.

Перечень актов содержащих обязательные требования размещен на сайте: <http://mcx.gov.karelia.ru/about/948/>